SHULZ

инструкция по эксплуатации

Спасибо, что выбрали велосипед Shulz! Мы надеемся, что он доставит вам удовольствие. Эта инструкция поможет вам понять, как работает велосипед и как за ним ухаживать — в ней вы найдете информацию, необходимую для правильного использования, настройки, обслуживания нового велосипеда. Пожалуйста, обратите особое внимание на информацию о безопасности — она поможет вам избежать серьезных травм. Если у вас останутся какие-то вопросы, возьмите на себя ответственность за свою безопасность и проконсультируйтесь со специалистом.

Эта инструкция не претендует на роль учебника по езде на велосипеде, а также по его ремонту и обслуживанию. Даже внимательно изучив ее, вы не научитесь всему, что требуется для ремонта, настройки и обслуживания велосипеда, и уж тем более не приобретете новых навыков езды на велосипеде. Тем не менее, здесь вы найдете довольно много ценных советов, которые обязательно вам пригодятся.

Также вы можете обращаться на сайт www.shulz.ru, где вы всегда найдете самую актуальную информацию о велосипедах Shulz®, а наши специалисты дадут вам все необходимые советы по настройке и ремонту велосипеда.

Если вы купили велосипед в коробке и его нужно собрать, рекомендуем обратиться в профессиональную веломастерскую. Если вы столкнулись с проблемами, которые не рассматриваются в этом руководстве, пожалуйста, свяжитесь с нами или с ближайшим официальным дилером Shulz. Список дилеров велосипедов Shulz вы найдете на сайте www.shulz.ru.

WWW.SHULZ.RU

WWW.SHULZ.RU

faq **WWW.SHULZ.RU**

ВНИМАНИЕ: НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ ПРОДАВЕЦ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА УМЫШЛЕННЫЙ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЙ ВРЕД, ПРИЧИНЕНЫЙ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ИЛИ НЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ИНФОРМАЦИИ, УКАЗАННОЙ В НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ. ДАННАЯ ИНСТРУКЦИЯ НЕ ПРЕТЕНДУЕТ НА РОЛЬ ПОЛНОГО РУКОВОДСТВА ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ, РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ВЕЛОСИПЕДА. ПО ЛЮБЫМ ВОПРОСАМ, ОТВЕТЫ НА КОТОРЫЕ ВЫ НЕ НАШЛИ В ЭТОЙ ИНСТРУКЦИИ, ОБРАЩАЙТЕСЬ К МЕСТНОМУ ДИЛЕРУ ВЕЛОСИПЕДОВ SHULZ.

введение

Все складные велосипеды Shulz предназначены для езды только по плотному дорожному покрытию (асфальт, грунтовые дороги и т.п.) и не пригодны для езды по пересеченной местности. На велосипедах Shulz® не рекомендуется выполнять трюки, прыгать и подвергать их экстремальным нагрузкам. Вес велосипедиста не должен превышать предельно допустимого (технические характеристики конкретной модели указаны на сайте www.shulzbikes.ru). Неправильное использование велосипеда может привести к его поломке.

Перед тем, как приобрести велосипед, убедитесь в том, что он подходит вам по размеру. Уточните у продавца минимальный и максимальный рост велосипедиста для той модели велосипеда Shulz®, которую вы собираетесь купить.

Установите седло на правильную высоту. Убедитесь, что седло хорошо закреплено. Все крепления должны быть затянуты так, чтобы седло невозможно было сдвинуть в каком либо направлении.

Установите высоту руля. Возможно, после регулировки высоты руля придется отрегулировать угол наклона тормозных ручек, чтобы вам было удобно их нажимать.

Задумайтесь, знаете ли вы достаточно, как именно работают все узлы велосипеда? Если нет, перед первой поездкой обязательно побеседуйте с сотрудником велосипедного магазина и попросите его ответить на все вопросы относительно всех тех деталей и узлов, смысл и назначение которых вам не совсем понятен.

безопасность

ВНИМАНИЕ: Помните, что только на вас лежит вся ответственность за то, чтобы ваш велосипед и вы сами были оснащены всеми требуемыми по местным законам аксессуарами — фара, задний фонарь, специальная одежда со световозвращающими элементами и т.п. Изучите все местные законы, которые касаются езды на велосипеде. Прежде всего в них может идти речь об обязательном световом оборудовании, регистрации велосипеда, о правилах езды на велосипеде по автомобильным дорогам общего пользования, перевозки велосипеда в общественном транспорте и т.д. Вы сами должны позаботиться о том, чтобы не нарушать закон.

Перед каждой поездкой проверяйте безопасность вашего велосипеда. Прежде всего проверьте крепление колес (стр. 8—9). Езда с неправильно установленными и непрочно закрепленными колесами может привести к тому, что колесо выскочит на ходу, а велосипедист получит травму.

Убедитесь в том, что обода на вашем велосипеде не повреждены и не заляпаны грязью, особенно сбоку, где во время торможения с ободом соприкасаются тормозные колодки. Также регулярно проверяйте степень износа обода в этих местах. Если вы сомневаетесь в том, что сможете сами правильно оценить, насколько безопасны ваши обода, обратитесь за помощью к дилеру.

Убедитесь, что седло и руль установлены ровно (на одной линии с продольной осью симметрии рамы), а также что они надежно закреплены и во время езды их положение не может измениться самопроизвольно (стр. 6—7). Проверьте грипсы — они не должны слишком свободно проворачиваться на руле и не должны быть сильно изношены, в противном случае обратитесь за помощью к дилеру.

Тщательно изучите особенности работы различных компонентов велосипеда — тормозов, переключателей скоростей и т.д. Будьте особенно осторожны со всеми движущимися частями велосипеда (цепь, педали, шатуны и колеса), а также с острыми зубьями на звездах.

Всегда надевайте велошлем и неукоснительно следуйте инструкции к шлему. Старайтесь не ездить на велосипеде в широкой свободной одежде, босиком или в сандалиях. Надевайте обувь, которая не спадает с ног. Убедитесь, что шнурки не попадут в движущиеся части велосипеда.

На дороге

Помните о том, что вы не один на дороге. Уважайте других участников движения — пешеходов и водителей. Соблюдайте осторожность и всегда помните, что другие участники движения могут вас не заметить. Смотрите вперед и будьте готовы к тому, что:

- автомобиль может затормозить или начать резко поворачивать прямо перед вами;
- дверь припаркованного автомобиля может неожиданно открыться;
- неосторожные пешеходы могут не заметить вас и начать переходить улицу;
- на дорогу могут внезапно выбежать дети или животные;
- на вашем пути могут оказаться ямы, открытые люки, рельсы, мусор, дорожные конструкции и другие препятствия.

безопасность

Соблюдайте правила дорожного движения, передвигайтесь по специальным велосипедным или велопешеходным дорожкам там, где они есть. Будьте предельно внимательны при проезде перекрестков и всегда останавливайтесь на запрещающий сигнал светофора. Помните, что при столкновении велосипеда и автомобиля велосипедисту достается больше всего.

- Не стесняйтесь показывать повороты руками.
- Никогда не катайтесь в наушниках.
- Никогда не перевозите пассажира (на багажнике, на раме, на руле).
- Не перевозите вещи, которые мешают вашему обзору или контролю над велосипедом.
- Никогда не цепляйтесь рукой за транспортное средство, проезжающее рядом.
- Не виляйте между машинами и не совершайте неожиданные маневры.
- Соблюдайте правило правой руки (пропускать тех, кто приближается справа).
- Не садитесь на велосипед в состоянии алкогольного или наркотического опьянения Будьте аккуратны, если вы устали или чувствуете, что заболеваете.
- При замене компонентов и установке аксессуаров вы должны быть уверены в их совместимости с вашим велосипедом.

В сырую погоду

ВНИМАНИЕ: В дождь резко возрастает вероятность аварии, поскольку влага сильно **влияет на устойчивость и управляемость велосипеда, увеличивает его тормозной путь и ухудшает видимость.**

В сырую погоду резко снижается эффективность тормозов, если только велосипед не оснащен задней втулкой со встроенным тормозом. В дождь передвигайтесь медленнее, начинайте тормозить раньше и делайте это более плавно. Дисковые тормоза в меньшей степени подвержены влиянию влаги на эффективность торможения.

Ночью

Передвигаться на велосипеде по городу в темное время суток и особенно в сумерки довольно опасно. Водители и пешеходы могут не заметить вас. Старайтесь не кататься в темноте, а если это необходимо, сделайте все возможное, чтобы ваш велосипед и вы сами были заметны — установите светоотражатели, фару и задний фонарь, наденьте одежду со световозвращающими элементами. Старайтесь ездить по известным вам маршрутам, избегайте улиц без искусственного освещения и дорог с интенсивным движением.

ВНИМАНИЕ: Отражатели не являются полноценной заменой активному свету.

перед поездкой

Проверяйте техническое состояние вашего велосипеда перед каждой поездкой и ни в коем случае не используйте неисправный велосипед.

1. Проверьте все резьбовые соединения.

2. Убедитесь, что ничего не болтается — поднимите велосипед на 5-10 см от земли и отпустите его. Что-нибудь звенит, болтается или стучит? Осмотрите велосипед и зафиксируйте разболтавшиеся детали сами или обратитесь в веломастерскую.

3. Проверьте давление в шинах. Всегда поддерживайте его в диапазоне, указанном на боковой поверхности покрышки. Проверьте боковину покрышек на наличие порезов или трещин и, при необходимости, замените покрышку. Проверьте обода — они должны быть максимально ровные, тормозная поверхность не должна иметь повреждений, а обода при вращении колеса не должны задевать тормозные колодки ободных тормозов (если они установлены). Возможно, потребуется исправление или замена колеса и/или настройка тормозов.

4. Проверьте исправность тормозов. Тормозные тросы должны быть установлены на своих местах. При нажатии на тормозные ручки тормоза должны срабатывать, когда тормозная ручка находится параллельно ручке руля. Тормозные колодки при этом должны равномерно касаться тормозной поверхности обода. При необходимости, настройте тормоза.

5. Убедитесь, что передние и задние колеса, а также седло, подседельный штырь, руль и грипсы надежно закреплены.

6. Убедитесь, что аккумулятор полностью заряжен (на моделях Shulz с электромотором).

Первая поездка

Первую поездку на новом велосипеде мы рекомендуем осуществить подальше от автомобилей, других велосипедистов, различных препятствий и прочих опасностей. Ознакомьтесь с принципами работы органов управления и механизмов велосипеда.

Проверьте тормоза на низкой скорости — переместите вес на заднее колесо и аккуратно попробуйте использовать оба тормоза по очереди и одновременно. Резкое или чрезмерное усилие на передний тормоз может привести к блокировке колеса и, как следствие, к опрокидыванию велосипеда вперед.

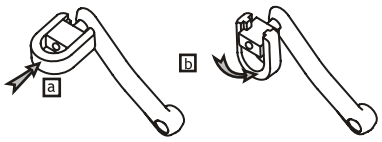
Если у вас остались вопросы или вы чувствуете, что с велосипедом что-то не в порядке, прежде чем снова его использовать, обратитесь за консультацией в веломагазин или в веломастерскую.

складывание и раскладывание

Если вы приобрели складной велосипед Shulz®, важно научиться правильно его складывать, чтобы он действительно занимал мало места при хранении и транспортировке.

Складывать велосипед следует в следующем порядке:

— сложите педали (конструкция складных педалей может отличаться от указанной на рисунке, проконсультируйтесь у продавца);



— отожмите хомут подседельного штыря и опустите седло до упора (подседельный штырь при этом должен упереться в землю, кроме модели Shulz Krabi);
— отожмите хомут рулевой колонки и сложите руль вниз;
— отожмите хомут шарнира на раме и сложите раму. Чтобы велосипед сложился максимально компактно, найдите такое положение шатунов и педалей, в котором они не мешали бы складыванию рамы.

Раскладывание велосипеда производится в обратном порядке.

регулировка руля

Даже самая незначительная регулировка руля может существенно повлиять на удобство и эффективность езды на велосипеде. Если вы не справились с регулировкой руля сами, обратитесь за помощью к дилеру или к любому квалифицированному веломастеру.

ВНИМАНИЕ: Рулевой штырь может быть поднят не выше максимальной отметки на нем, причем эта отметка не должна быть видна, а должна остаться скрытой в рулевой колонке. Руль, поднятый выше, может привести серьезным повреждениям велосипеда.

ВНИМАНИЕ: Недостаточно сильно затянутые крепления руля могут привести к внезапной потере управления, что, в свою очередь, неминуемо приведет к падению с велосипеда и травмам различной тяжести. Чтобы проверить прочность крепления руля, встаньте прямо перед велосипедом, возьмитесь двумя руками за руль и, удерживая колесо ногами, попытайтесь повернуть руль направо и налево. Руль и колесо должны представлять из себя единую жесткую конструкцию, и руль должен поворачиваться только вместе с колесом.

регулировка седла

Для того, чтобы вам было комфортно сидеть и крутить педали, важно правильно отрегулировать седло. К тому же это самым лучшим образом скажется на эффективности педалирования. Седло имеет три регулировки:

1. **По высоте**. Чтобы проверить правильность регулировки по высоте, сядьте на седло, поставьте пятку на педаль и прокрутите педаль, пока она не окажется в нижней точке, а шатун не встанет параллельно подседельной трубе. Если ваша нога согнута в колене, седло нужно поднять, а если вы с трудом достаете до педали, то, наоборот, опустить. На большинстве моделей велосипедов Shulz на подседельном штыре есть специальная шкала, при помощи которой вам будет легко запомнить то положение седла по высоте, которое вам максимально удобно. Для регулировки седла по высоте:

— откройте рычаг эксцентрика подседельного зажима;
— опустите или поднимите седло;
— убедитесь, что седло установлено ровно вдоль велосипеда;
— закройте рычаг эксцентрика подседельного зажима в прежнее положение; для регулировки усилия воспользуйтесь гайкой с обратной стороны эксцентрика;
— убедитесь, что седло не проворачивается в раме.

ВНИМАНИЕ: Следите за тем, чтобы седло не было установлено выше максимальной или ниже минимальной отметок на подседельном штыре — это может привести к поломке велосипеда и серьезной травме!

2. **По горизонтали**. При помощи регулировки седла по горизонтали вы сможете найти оптимальную позицию, пододвинувшись ближе к рулю, либо, наоборот, отодвинувшись от него. Эту операцию лучше производить в профессиональной веломастерской.

3. **Угол наклона седла**. Большинству велосипедистов удобнее всего сидеть на седле, которое не имеет наклона, то есть установлено параллельно земле. Однако некоторым удобно сидеть на седле либо со слегка поднятым, либо с немного опущенным носом. Эту операцию лучше производить в профессиональной веломастерской.

Даже самая незначительная регулировка седла может существенно повлиять на удобство и эффективность езды на велосипеде. Чтобы найти оптимальное положение седла, изменяйте только один параметр за раз. Если вы не справились с регулировкой седла сами, обратитесь за помощью к дилеру или к любому квалифицированному веломастеру.

ВНИМАНИЕ: После любой регулировки седла убедитесь, что все крепления крепко затянуты, в противном случае велосипеду могут быть нанесены серьезные повреждения, а вы можете упасть и получить травму. Правильно закрепленное седло должно прочно стоять на своем месте и не должно перемещаться в каком-либо направлении даже при большой нагрузке. Регулярно проверяйте прочность крепления седла.

переднее колесо

Для транспортировки велосипеда или ремонта вам может потребоваться снять колесо.

1. **Снятие переднего колеса**:
   — если у вас передний ободной тормоз, рассоедините механизм быстрого развода тормозных скоб, чтобы увеличить зазор между покрышкой и тормозными колодками;
   — если колесо крепится при помощи эксцентрика, откройте рычаг эксцентрика;
   — если колесо крепится при помощи болтов, ослабьте два осевых болта при помощи шестигранника 5 мм;
   — если колесо крепится при помощи гаек, ослабьте их ключом на 15 мм;
   — выньте колесо из дропаутов (наконечники перьев).

2. **Установка переднего колеса**:
   — поверните вилку вперед и установите колесо в вилку так, чтобы ось колеса плотно встала в дропауты вилки и убедитесь, что колесо отцентровано относительно вилки;
   — если колесо крепится при помощи эксцентрика:
   а) рычаг эксцентрика должен находиться слева по направлению движения велосипеда;
   б) удерживая правой рукой рычаг эксцентрика открытым, левой рукой закрутите гайку с другой стороны оси, пока она не прижмется к дропауту;
   в) затяните рычаг эксцентрика снизу вверх; в закрытом положении рычаг эксцентрика должен быть установлен параллельно перу вилки;
   — если колесо крепится при помощи болтов, затяните осевые болты шестигранником 5 мм;
   — если у вас ободной тормоз, соедините механизм быстрого развода тормозных скоб;
   — прокрутите колесо и убедитесь, что оно вращается и не задевает тормозные колодки, а затем проверьте работу переднего тормоза; в дисковых тормозах допускается слабое трение между колодками и тормозным диском.

ВНИМАНИЕ: Рычаг эксцентрика должен закрываться с довольно большим (но не чрезмерным) усилием, только тогда колесо будет закреплено в вилке надежно. Если рычаг зажимается с малым усилием или вовсе без усилия, откройте его, немного подкрутите гайку с другой стороны оси и попробуйте затянуть рычаг снова. Вместе с тем, слишком большое усилие при затягивании эксцентрика может привести к тому, что он лопнет.

Если рычаг эксцентрика невозможно закрыть так, чтобы он оказался в положении параллельном перу вилки, откройте эксцентрик, рукой слегка открутите гайку с другой стороны оси и попробуйте затянуть рычаг снова.

ВНИМАНИЕ: Если ваш велосипед оснащен дисковыми тормозами, будьте осторожны и не повредите тормозной диск, суппорт и колодки, когда будете устанавливать колесо. Никогда не нажимайте на тормозную ручку, пока диск не будет до конца вставлен в суппорт.

заднее колесо

Заднее колесо может крепиться при помощи эксцентрика, гайками или болтами.

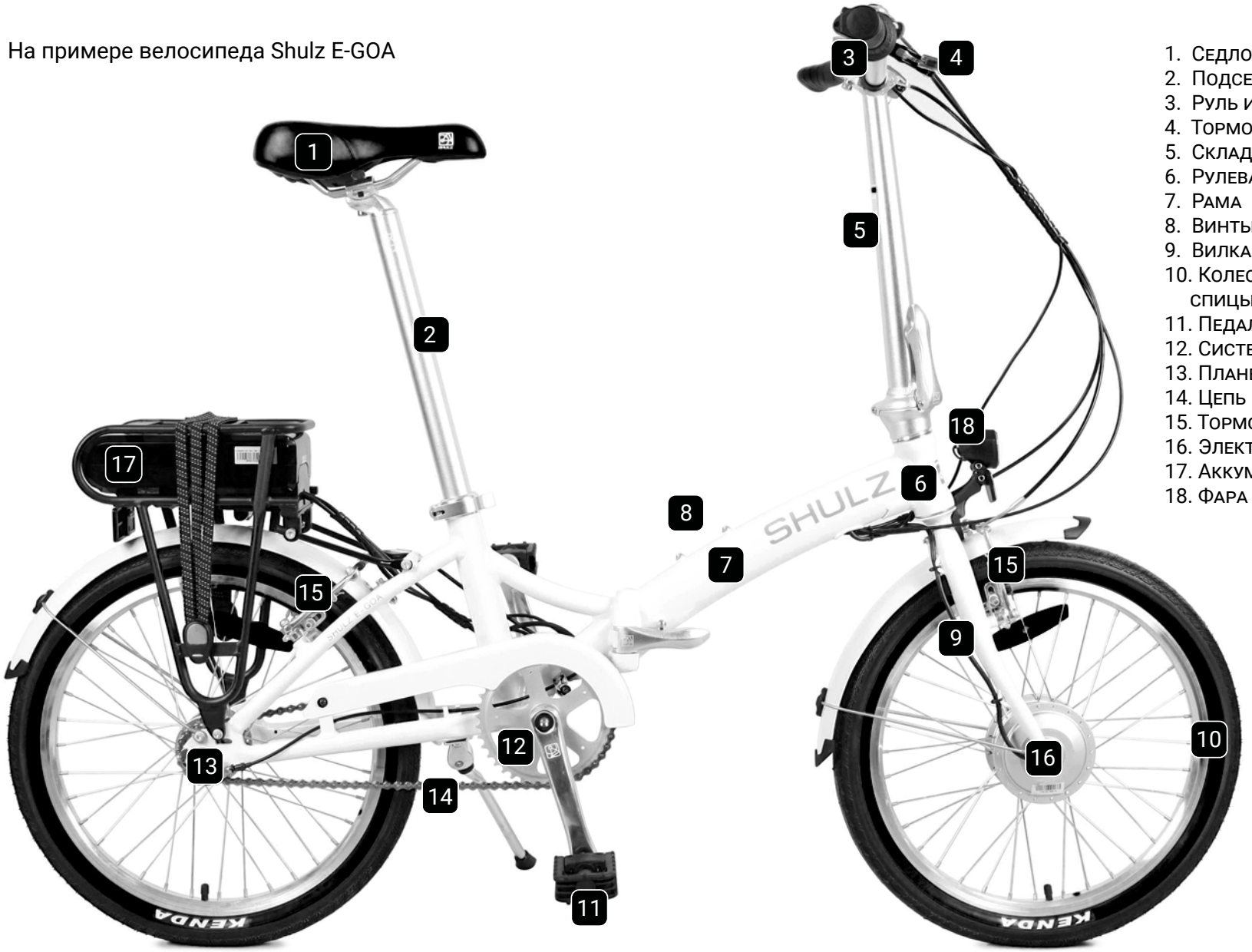
1. **Снятие заднего колеса**:
   — если у вас задний ободной тормоз, рассоедините механизм быстрого развода тормозных скоб, чтобы увеличить зазор между покрышкой и тормозными колодками;
   — если установлен переключатель типа дерайлер, убедитесь, что задний переключатель установлен в крайнее правое положение (цепь на самой маленькой звезде);
   — если колесо крепится при помощи эксцентрика, откройте рычаг эксцентрика;
   — если колесо крепится при помощи болтов, ослабьте их шестигранником 5 мм;
   — если колесо крепится при помощи гаек (или установлена планетарная втулка):
   а) если установлена планетарная втулка, ключом на 10 мм ослабьте болт в задней части корпуса купола планетарной втулки и снимите купол планетарной втулки вместе с внутренней осью переключения передач;
   б) ослабьте гайки колеса ключом на 15 мм;
   — выньте колесо из дропаутов.

2. **Установка заднего колеса**:
   — если установлен переключатель типа дерайлер, убедитесь, что задний переключатель установлен в крайнее правое положение (цепь на самой маленькой звезде);
   — установите колесо в раму так, чтобы ось колеса плотно встала в дропауты и убедитесь, что колесо отцентровано относительно рамы;
   — если колесо крепится при помощи эксцентрика:
   а) рычаг эксцентрика должен находиться слева по направлению движения велосипеда;
   б) удерживая правой рукой рычаг эксцентрика открытым, левой рукой закрутите гайку с другой стороны оси, пока она не прижмется к дропауту;
   в) затяните эксцентрик снизу вверх; в закрытом положении рычаг эксцентрика должен быть установлен параллельно раме;
   — если колесо крепится при помощи болтов, затяните осевые болты шестигранником 5 мм;
   — если колесо крепится при помощи гаек (или установлена планетарная втулка):
   а) закрутите гайки рожковым ключом на 15 мм;
   б) если установлена планетарная втулка, установите внутреннюю ось переключения передач и купол планетарной втулки на гайку и закрутите болт в задней части корпуса купола планетарной втулки рожковым ключом на 10 мм;
   — если у вас ободной тормоз, соедините механизм быстрого развода тормозных скоб;
   — прокрутите колесо и убедитесь, что оно вращается и не задевает тормозные колодки, а затем проверьте работу заднего тормоза; в дисковых тормозах допускается слабое трение между колодками и тормозным диском.

ВНИМАНИЕ: Рычаг эксцентрика должен закрываться с довольно большим усилием, только тогда заднее колесо будет закреплено надежно. Если рычаг зажимается с малым усилием или без усилия вовсе, откройте его, немного подкрутите гайку с другой стороны оси и попробуйте затянуть рычаг снова. Вместе с тем, слишком большое усилие при затягивании эксцентрика может привести к тому, что он лопнет.

узлы и компоненты велосипеда

На примере велосипеда Shulz E-GOA



1. Седло
2. Подседельный штырь
3. Руль и грипсы (ручки)
4. Тормозная ручка
5. Складной вынос
6. Рулевая колонка
7. Рама
8. Винты крепления флягодержателя
9. Вилка
10. Колесо (покрышка, камера, обод, спицы, втулка)
11. Педаль
12. Система (каретка, шатуны, звезда)
13. Планетарная втулка
14. Цепь
15. Тормоза
16. Электромотор
17. Аккумулятор
18. Фара

тормоза

На велосипеде Shulz могут быть установлены ободные или дисковые тормоза. Задний тормоз может быть также интегрирован в заднюю втулку. Ободные тормоза работают за счет трения, которое возникает в момент нажатия тормозной ручки между тормозными колодками и колесными ободами. Именно поэтому необходимо следить за степенью износа тормозных колодок и ободов и содержать их в чистоте — на них не должно быть грязи и смазки. Дисковые тормоза могут быть установлены не на каждый велосипед и работают по другому принципу — колодки прижимаются с двух сторон к тормозному диску, который крепится к втулке колеса. Дисковые тормоза неприхотливы в сложных погодных условиях и обеспечивают более эффективное торможение.

Помните, что ездить с неправильно настроенными тормозами или изношенными тормозными колодками опасно. Тормозные диски при частом или долгом торможении могут сильно нагреваться, поэтому будьте осторожны и не прикасайтесь к ним сразу после поездки. Также имейте в виду, что грани тормозных дисков довольно острые и при неосторожном обращении о них можно пораниться. По любым вопросам, связанным с тормозами, обращайтесь к дилеру или квалифицированному веломастеру.

Если на вашем велосипеде Shulz установлены два ободных или два дисковых тормоза, важно запомнить, какая тормозная ручка приводит в действие передний тормоз, а какая — задний. На велосипедах Shulz, как и на большинстве других велосипедов, задний тормоз приводится в действие правой рукой, а передний — левой, однако из-за особенностей конструкции той или иной модели (например, если установлена задняя втулка с встроенным ножным тормозом) ручка переднего тормоза может быть перенесена на правую сторону руля. Убедитесь, что вы легко достаете до тормозных ручек и можете без труда на них нажать, в противном случае отрегулируйте угол и положение тормозных ручек вдоль руля. Эту операцию лучше производить в профессиональной веломастерской.

ВНИМАНИЕ: Изношенные тормозные колодки заменяйте только на рекомендованные для ваших тормозов. При любых сомнениях обратитесь за консультацией к дилеру.

ВНИМАНИЕ: Помните, что тормоза нужны не только для того, чтобы останавливаться, но и чтобы контролировать скорость. Старайтесь не тормозить слишком резко, иначе колеса могут заблокироваться и велосипед потеряет управляемость, а неумелое обращение с передним тормозом может привести к тому, что велосипедист при резком торможении перелетит через руль и получит серьезную травму.

переключение передач

Переключение скоростей на велосипедах Shulz может производиться либо при помощи переключателей типа дерайлер, либо при помощи задней планетарной втулки.

Если ваш велосипед оснащен переключателем (или переключателями) типа дерайлер, механизм переключения передач будет включать в себя:

- набор задних звездочек (кассета или трещетка);
- задний и передний (не на всех моделях) переключатели;
- одну, две или три передних звезды;
- одна или две манетки (рычаги переключения или поворотные ручки);
- цепь.

Принцип переключения в переключателе типа дерайлер основан на перекидывании цепи с одной звезды на другую. Настройку переключателей нужно поручить авторизованному дилеру или квалифицированному веломастеру.

Как переключать передачи

Задний переключатель приводится в действие правым переключателем на руле (манеткой или поворотным переключателем), а передний — левым.

При переключении на пониженную передачу крутить педали становится легче, но велосипед едет медленнее. Пониженные передачи включают, например, когда дорога идет в гору или в лицо дует сильный ветер. Понижение передачи происходит за счет перекидывания цепи на бОльшую звезду сзади или на меньшую звезду спереди. При переключении на повышенную передачу крутить педали становится сложнее, но велосипед едет быстрее. Повышение передач происходит за счет перекидывания цепи на меньшую звезду сзади или на бОльшую звезду спереди. Иными словами, передача тем ниже, чем ближе цепь находится к раме, независимо от того, о передних или задних звездах идет речь.

На переключателях типа дерайлер переключать передачи нужно одновременно с прокручиванием педалей вперед. Не переключайте передачи под нагрузкой, а также не допускайте излишнего перекоса цепи, когда, например, цепь находится на крайней левой звезде сзади и на крайней правой звезде спереди.

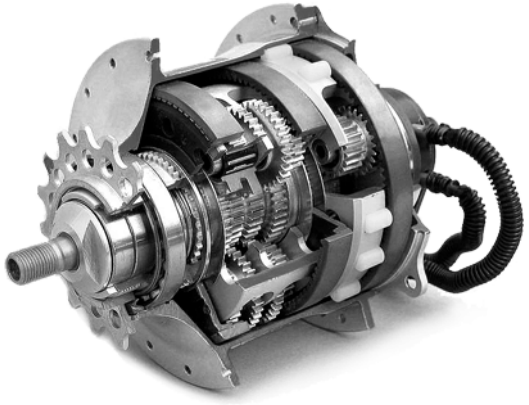
ВНИМАНИЕ: Никогда не переводите цепь на крайние звезды, если у вас есть сомнения в точности работы переключателей. Цепь может соскочить со звезды, в результате чего велосипед получит серьезные повреждения, а вы можете потерять управление и упасть.

планетарная втулка

Если на вашем велосипеде установлена задняя планетарная втулка, то механизм переключения передач будет состоять из:

— 3-, 5-, 7- или 8-скоростной планетарной втулки;
— одной поворотной ручки для переключения передач;
— одной задней звезды;
— одной передней звезды;
— цепи.

Переключение передач в планетарной втулке происходит за счет изменения передаточного соотношения шестеренок внутри самой втулки. Это сложный, но весьма надежный механизм, который, к тому же, не требует такого частого обслуживания, как переключатель типа дерайлер. Если переключение не происходит или педали прокручиваются, требуется регулировка планетарной втулки. Для этого обратитесь за помощью в профессиональную веломастерскую.



цепь

Односкоростные модели велосипедов Shulz, а также модели с планетарной втулкой оснащены стандартной односкоростной цепью 1/2 x 1/8. На многоскоростные модели устанавливаются узкие цепи размерностью 1/2 x 3/32. Ресурс цепи сильно зависит от условий эксплуатации велосипеда, а определить степень ее износа вам поможет дилер или квалифицированный веломастер. Ему же стоит поручить при необходимости снятие, замену и установку цепи. Помните, что слишком сильно изношенная цепь может привести к повышенному износу звезд.

покрышки и камеры

На велосипедах Shulz установлен универсальный тип покрышек, которые обладают хорошим накатом на асфальтированных дорогах, а также имеют хорошее сцепление на грунтовых тропинках. На боковине покрышки указаны ее размеры и диапазон рабочего давления. Знание размера покрышки может потребоваться вам для замены покрышки или камеры. Давление в колесах мы рекомендуем проверять не реже одного раза в две недели.

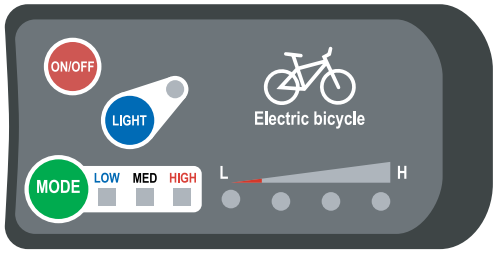
Подбирайте оптимальное давление в колесах, исходя из того, по какой поверхности вы будете ездить чаще всего. Чем больше давление в шинах, тем легче, за счет меньшего сцепления с дорогой, катится велосипед. Достаточно спустить давление в покрышках на 6-12 PSI (0.5-1 BAR), и ход велосипеда станет мягче, увеличится сцепление колес с дорогой, однако катиться такой велосипед будет тяжелее.

Никогда не накачивайте колеса выше максимального давления, указанного на боковине. Превышение рекомендуемого максимального давления может привести к взрыву камеры, а также повреждению покрышки и обода. По возможности, используйте насос со встроенным манометром.

Существует несколько типов ниппелей, но наиболее распространенный из них — клапан Шредера (автониппель). Большинство насосов подходят для этого ниппеля. Чтобы надуть камеру с автониппелем, снимите колпачок с клапана и закрепите наконечник насоса на конце ниппеля. Не каждый насос имеет клапан сброса избыточного давления, поэтому, если вам необходимо сбросить давление шины, просто надавите на небольшой штырь внутри ниппеля тонким предметом.

управление электровелосипедом

Если у вас велосипед Shulz с электромотором (до 2018 года выпуска включительно), вы можете кататься в двух режимах: как на обычном велосипеде с выключенным электромотором, так и в электрорежиме, при этом электромотор в переднем колесе будет сам включаться и помогать вам, когда вы будете крутить педали. Для управления электромотором на руле установлен пульт управления.



Чтобы включить электрорежим, удерживайте красную кнопку ON/OFF нажатой в течение 2-3 секунд. Затем выберите один из трех режимов работы электромотора при помощи зеленой кнопки MODE — после этого, каждый раз, когда вы будете начинать крутить педали, будет включаться и электромотор. Если вы прекратите крутить педали, электромотор выключится до тех пор, пока вы снова не начнете крутить педали. Чтобы выключить электрорежим, снова нажмите и удерживайте кнопку ON/OFF нажатой в течение 2-3 секунд.

Синяя кнопка LIGHT используется для включения и выключения передней фары, а на индикаторе L—H отображается уровень заряда аккумулятора. Также проверить уровень заряда можно при помощи индикаторов на самом аккумуляторе, нажав на специальную кнопку.

ВНИМАНИЕ: не рекомендуется использовать электровелосипед при температуре ниже +5°C.

зарядка аккумулятора

Регулярно заряжайте аккумулятор. Для этого используйте только оригинальное зарядное устройство, которое продается в комплекте с электровелосипедом. Индикатор на адаптере зарядного устройства, горящий красным цветом, говорит о том, что аккумулятор заряжается. Зеленый цвет индикатора обозначает, что аккумулятор полностью заряжен и зарядное устройство можно отключить. Избегайте перезарядки или чрезмерного разряда аккумулятора. Возьмите за правило заряжать аккумулятор после каждой поездки.

При использовании и зарядке аккумулятор не должен нагреваться слишком сильно. Если это происходит, незамедлительно обратитесь в профессиональную мастерскую. Если вы не собираетесь использовать электровелосипед в течение длительного времени, в целях сохранности аккумулятора храните свелосипед в сухом теплом помещении и подзаряжайте аккумулятор раз в 3 месяца.

обслуживание

Велосипед, как и любой другой механизм, может изнашиваться. Различные узлы и компоненты велосипеда имеют различный срок службы, поэтому важно следить за состоянием даже нового велосипеда, чтобы он не подвел вас в самый неудачный момент. Это руководство не может предоставить всю информацию, необходимую для диагностики и ремонта велосипеда. Велосипед прослужит вам долгую и верную службу, если вы будете регулярно осматривать его не только сами, но и привозить на техосмотр к специалисту.

Первое техническое обслуживание следует произвести после первых 100 км пробега — за это время компоненты притрутся к друг другу и велосипеду может потребоваться дополнительная диагностика и регулировка. Регулярность последующего обслуживания зависит от интенсивности использования велосипеда и стиля езды. Если вы ездите на велосипеде всего пару раз в неделю, вы можете обслуживать ваш велосипед 1-2 раза за сезон. Если вы еженевно проезжаете по 50-100 км, мы рекомендуем производить диагностику и необходимое обслуживание ежемесячно.

Гарантия распространяется на все компоненты велосипеда, однако следует понимать, что, если манера езды и отношение к велосипеду не соответствует тем нагрузкам, на которые велосипед рассчитан, многие узлы могут износиться раньше. **Гарантия не распространяется на поломки, связанные с некорректной эксплуатацией!**

Некоторые работы по диагностике и обслуживанию могут выполняться самостоятельно:

- проверяйте велосипед перед каждой поездкой (см. стр. 7);
- очищайте велосипед влажной тряпкой после каждой грязной поездки или, по крайней мере, каждые 100 км;
- переключатели скоростей, тормоза (в точке крепления к раме), тормозную втулку, тросики, педали, втулки смазывайте не реже чем раз в 6 месяцев; в случае интенсивного использования смазка производится чаще указанного срока.
- после езды в дождливую погоду, по песку или грязи, а также примерно через каждые 100—150 километров пробега протирайте велосипед, чистите и смазывайте тефлоновой смазкой цепь.;
- следите за появлением посторонних звуков, скрипа и люфтов; все вращающиеся детали и компоненты должны вращаться легко и без вибраций;
- каждые 150—300 километров проверяйте рулевую колонку, колеса и каретку на наличие люфтов.
- следите за работой тормозов, состоянием тормозных колодок и тормозной поверхности ободов; проверяйте тросы и оплетки тормозов и трансмиссии на наличие признаков ржавчины, изломов или износа;
- регулярно проверяйте, не появились ли на раме, руле, подседельном штыре и шатунах трещины;
- проверяйте покрышки на наличие чрезмерных потертостей, порезов или грыж;
- храните велосипед в сухом отапливаемом помещении; перед длительным хранением рекомендуем произвести полный технический осмотр.

для заметок

для заметок

для заметок

WWW.SHULZ.RU